

Parametry techniczne:

- droga gminna – klasa D (dojazdowa)
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$ ,
- prędkość miarodajna  $V_m=40\text{km/h}$ ,
- kategoria obciążenie ruchem KR1,
- jezdnia o szerokości podstawowej 5,0m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku rowu
- szerokość poboczy umocnionych kruszywem łamanym 0,75m,
- spadek poprzeczny poboczy 2%,
- pas drogowy o szerokości od 12,0m do 16,0m,
- lewostronny rów drogowy o dnie i skarpach umocnionych płytami betonowymi ażurowymi,
- nachylenie skarpy i przeciwskarpy 1:1,
- szerokość dna rowu 0,5m,
- głębokość rowu 0,7m,

Spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych w planie oraz łukach kołowych nie wymagających przechyłki jednostronnej – wynosi 2%. Szerokość jezdni podstawowej drogi gminnej nr 319016T wynosi 5,0m. W planie ulica składa się z kombinacji prostych i łuków kołowych. Długość drogi gminnej objętej opracowaniem wynosi 1222m. Utrzymano szerokość istniejących zjazdów na posesje.

Spadki podłużne drogi nie ulegają zasadniczo zmianie ze względu na charakter rozbudowy oraz istniejącą zabudowę. Projektowaną niweletę, a także przekrój poprzeczny, dowiązano wysokościowo w początku projektowanego odcinka i końcu projektowanego odcinka do istniejących, wyremontowanych nawierzchni drogowych. Spadki poprzeczne nawierzchni drogi na odcinkach prostych w planie przyjęto 2,0% - zgodnie z planem sytuacyjnym. Na łuku kołowym utrzymano spadki poprzeczne, jak na odcinku prostym w planie - zgodnie z planem sytuacyjnym. Założone spadki podłużne niwelety wynoszą od 0,4 do 1,38% i spełniają wymagania normatywne.

Konstrukcję nawierzchni drogi przyjęto - w uzgodnieniu z Inwestorem:

- w-wa ścieralna – BA 4cm;
- w-wa wiążąca – BA 6cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm 20cm,
- w-wa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=1,5\text{MPa}$  15cm,

Zjazdy:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm 20cm.
  - przepusty pod zjazdami o średnicy 50cm. Ścianki czołowe prefabrykowane.
- Wysokościowo jezdnię i zjazdy dowiązano do istniejących dróg i zabudowy.

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na planie sytuacyjnym wykonać ręcznie, z zachowaniem