

Spadki podłużne drogi nie ulegają zasadniczo zmianie ze względu na charakter rozbudowy oraz istniejącą zabudowę. Projektowaną niweletę, a także przekrój poprzeczny, dowiązano wysokościowo w początku projektowanego odcinka i końcu projektowanego odcinka do istniejących, wyremontowanych nawierzchni drogowych. Spadki poprzeczne nawierzchni drogi na odcinkach prostych w planie przyjęto 2,0% - zgodnie z planem sytuacyjnym. Na łuku kołowym utrzymano spadki poprzeczne, jak na odcinku prostym w planie - zgodnie z planem sytuacyjnym. Założone spadki podłużne niwelety wynoszą od 0,4 do 1,38% i spełniają wymagania normatywne.

Konstrukcję nawierzchni drogi przyjęto - w uzgodnieniu z Inwestorem:

- w-wa ścieralna – BA 4cm;
- w-wa wiążąca – BA 6cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm 20cm,
- w-wa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ 15cm,

Zjazdy:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm 20cm.
- przepusty pod zjazdami o średnicy 50cm. Ścianki czołowe prefabrykowane.

Wysokościowo jezdnię i zjazdy dowiązano do istniejących dróg i zabudowy.

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na planie sytuacyjnym wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika gestora sieci. Zalecenie to w szczególności dotyczy kabli energetycznych i teletechnicznych, wodociągu i kanalizacji. Nadmiar gruntu należy wywieźć na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora.

5. Stan prawny:

Działki drogowe nr ew.: 513/5, 564/3, 564/4, 401/2, 401/3, 401/4, 475, 571, 576, 586, 605 są własnością Gminy Daleszyce, pozostałe działki według odrębnych wykazów.

6. Warunki geotechniczne posadowienia obiektu:

Po analizie i ocenie dostępnej archiwalnej dokumentacji geotechnicznej, geologicznej i hydrologicznej oraz przeprowadzonych obserwacji pod względem:

- zachowania się obiektów budowlanych wzdłuż drogi gminnej,
- sposobu posadowienia tych obiektów,
- wysokości zwierciadła wód gruntowych

Stwierdzono, że dla projektowanej rozbudowy drogi gminnej Marzysz-Znojów występuje „Pierwsza Kategoria Geotechniczna” obiektu budowlanego. Przy rozbudowie drogi głębokość wykopów i nasypów nie przekroczy 1,0 m. Nie ma także zagrożenia dla życia i mienia w przypadku awarii rozbudowywanej drogi, a więc występują tu „Proste Warunki Gruntowe”.

Projektowana rozbudowa drogi nie będzie miała niekorzystnego oddziaływania na środowisko.