

kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0-31,5mm (gr. 12cm). Szerokość poboczy obustronnych 0,75m. Jezdnia po remoncie będzie miała szerokość podstawową równą 5,0m oraz 2-pasowy dwukierunkowy charakter przekroju poprzecznego. Przy drodze zostaną wybudowane obustronne zjazdy o szerokości jezdni 3,0-4,5m na pola i do gospodarstw.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje wykonanie następujących prac:

- budowę konstrukcji nawierzchni [przystosowanie do obciążenia ruchem KR1] o warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego BA (4cm), warstwie wiążącej z betonu asfaltowego BA (6cm), podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm (gr. 20cm), w-wy wzmacniającej z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ (gr. 15cm),
- budowa przepustów pod zjazdami, zjazdów na pola o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (gr.15cm),
- budowa rowu drogowego umocnionego płytami betonowymi ażurowymi,
- budowa przepustu pod koroną drogi w km 0+010.
- regulacja wysokościowa istniejących zasuw kanalizacyjnych,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej i urządzeń elektroenergetycznych kolidujących z rozbudową drogi gminnej według odrębne projektów branżowych.

Parametry techniczne:

- droga gminna – klasa D (dojazdowa)
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$,
- prędkość miarodajna $V_m=40\text{km/h}$,
- kategoria obciążenie ruchem KR1,
- jezdnia o szerokości podstawowej 5,0m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku rowu
- szerokość poboczy umocnionych kruszywem łamanym 0,75m,
- spadek poprzeczny poboczy 2%,
- pas drogowy o szerokości od 12,0m do 16,0m,
- lewostronny rów drogowy o dnie i skarpach umocnionych płytami betonowymi ażurowymi,
- nachylenie skarpy i przeciwskarpy 1:1,
- szerokość dna rowu 0,5m,
- głębokość rowu 0,7m,

Spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych w planie oraz łukach kołowych nie wymagających przechyłki jednostronnej – wynosi 2%. Szerokość jezdni podstawowej drogi gminnej nr 319016T wynosi 5,0m. W planie ulica składa się z kombinacji prostych i łuków kołowych. Długość drogi gminnej objętej opracowaniem wynosi 1222m. Utrzymano szerokość istniejących zjazdów na posesje.