

Spis wszystkich działek objętych inwestycją:

Starostwo Powiatowe  
w Kielcach  
ul. Wrzosowa 44  
25-211 Kielce

- działki obecnego pasa drogowego: 513/5, 564/3, 564/4, 475.
- działki przeznaczone do podziału pod projektowany pas drogowy:

401/1, 401/2, 401/3, 401/4, 401/5, 401/6, 403, 404, 406, 444/3, 445, 447/1, 448, 471, 475, 607, 605, 593/6, 593/14, 589/1, 588/23, 588/20, 588/6, 588/5, 588/4, 587, 586, 582/1, 582/17, 582/18, 576, 573, 572, 571, 568/2, 568/3, 568/1, 567, 566/1, 565/1, 564/8, 564/10, 563/2.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 3,0 do 8,0 m.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną tłuczniami, bez wyraźnie zarysowanych poboczy. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, liczne nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym. Brak urządzeń odwadniających pas drogowy.

Brak przepustu przy skrzyżowaniu z drogą powiatową powoduje niszczenie nawierzchni drogi gminnej. Obszar objęty opracowaniem jest terenem o nieznacznym, zmiennym pochyleniu terenu w osi drogi, natomiast w przekroju poprzecznym dominuje spadek terenu na północ. Różnica wysokości między najwyższym (243,30m n.p.m.), a najniższym (241,00m n.p.m.) punktem terenu wynosi 2,3m.

Wzdłuż drogi gminnej nr 319016T zlokalizowana jest luźna zabudowa gospodarcza oraz pola i las.

W rejonie rozbudowy drogi występuje następujące uzbrojenie terenu:

- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg,
- napowietrzna i doziemna linia teletechniczna,
- napowietrzna i doziemna linia NN.

Nie występują powiązania projektowanej przebudowy drogi z innymi przedsięwzięciami realizowanymi na terenach nieruchomości sąsiednich.

#### **4. Projektowany stan zagospodarowania terenu:**

Istniejąca nawierzchnia gruntowa częściowo utwardzona tłuczniami zostanie zastąpiona konstrukcją nawierzchni dla kategorii ruchu KR1.

Konstrukcja składa się z warstwy ścieralnej z BA (gr. 4cm), warstwy wiążącej z BA (gr. 6cm), podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm (gr. 20cm), warstwy wzmacniającej z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=1,5\text{MPa}$  (gr. 15cm). Pobocza utwardzone